



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Třinec

Č. j. KRPT-117330-3/ČJ-2021-070208

Třinec 3. srpna 2021

Počet stran: 3

Přílohy: 3/3Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“ v obci Hnojník - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **nemá námitek** k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek**“ v obci Hnojník.

Projektová dokumentace řeší vybudování nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení se závory se svítilnami LED a postupným sklápěním závor. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace v rozsahu nejméně mezi nově zbudovanými závory. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová uložená do závěrných zídek. Dále bude prodloužen stávající chodník tak, aby chodci při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice.

Zabezpečovací systém včetně závor bude splňovat normové požadavky. Svítilny LED nebudou oslňovat účastníky provozu a narušovat světelně technické podmínky dopravního prostoru.

Na chodníku bude bezbariérová úprava provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění závazného stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení

Frýdecká 848
739 61 Třinec

podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **s o u h l a s í** s připojením sousední nemovitosti zřízením sjezdu ze silnice č. III/4761, pozemek parc. č. 1589/1 na pozemek parc. č. 1575/8, vše v k.ú. Hnojník, za účelem příjezdu k reléovému domku, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, za dodržení těchto podmínek:

- úprava připojení na silnici musí být provedena tak, aby připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- technicky bude sjezd navržen a proveden v takové konstrukci, aby plně vyhovoval předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem, stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci a jejímu znečištění,
- umístění a stavebně - technické provedení oplocení pozemku nesmí být v rozporu s § 7 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kdy svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole předmětného sjezdu a po dobu jeho užívání nesmí dojít ke stavebním úpravám oplocení, které by vedly ke zhoršení rozhledových poměrů předmětného sjezdu,
- oplocení pozemku a vjezdová brána musí být uzpůsobeny tak, aby zajiždějící vozidlo netvořilo překážku na silnici číslo III/4761 (i při el. ovládaných),
- musí být dodrženy podmínky § 12 odst. 2, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,
- nachází-li se v místě zřízení sjezdu zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky pro zajištění rozhledových poměrů, vyplývající z platných ČSN a po celou dobu užívání předmětného sjezdu udržovat zeleň v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného sjezdu a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Třinec, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, **nemá námitek** k předloženému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci výše uvedené stavby v obci Hnojník, dle předložené dokumentace. Vodorovné dopravní značení na silnici č. III/4761 bude obnoveno. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

Zpracoval:

por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. Jiří Beroušek
Vedoucí oddělení